X740C27801B (MEE 101001)

MITSUBISHI



三菱電機 ETC 車載器

形名 EP-500 シリーズ BW 取付要領書

₹770 ®は財団法人道路システム高度化推進機構(ORSE)の登録商標です。

お客様へお願い

- 本製品の取付け・配線は専門の技術が必要です。安全のため、必ずお買い上げの販売店に依頼してください。
- 本製品は、四輪車専用です。二輪車には取付けないでください。
- ETC車載器を利用するには、利用される車両情報をETC車載器に登録する「セットアップ」の作業が必要です。 詳しくは、お買い上げの販売店、またはセットアップ登録店にご相談ください。
- 本書は、取付店にお渡しいただき、取付け完了後は大切に保管願います。

取付け上の注意

本製品の取付け・配線において、表記と異なった方法による取付けや、表記を無視した取付けによって生じる危 害や損害程度を以下の表示で説明します。

⚠警告	この表示箇所は、
∧ 注音	この表示簡所は、

死亡や重傷などの重大な結果に結びつく可能性がある場合です。

傷害や物的損害などに結びつく内容です。

次の絵表示で区分し、お守りいただきたい内容の種類を説明しています。



⚠警告

ります。

さい。

絶対に行わない「禁止」の内容です。



安全上の注意

電源電圧をご確認ください

● アースの極性をお確かめのうえ、お取付けください。

車両のフロントガラスがメタルガラス (熱線反

● フロントガラスに電波を反射するメタルガラス(熱

線反射ガラス)を採用している車両では、料金所と

の無線交信が正常に行なわれず機能しないことがあ

• 取付け前に、必ずカーメーカーにお問い合わせくだ

● 前方の視界を妨げる場所やステアリング、シフトレ

バー、ブレーキペダル等の運転操作を妨げる場所な

ど運転に支障をきたす場所、急停車などの場合に同

乗者に危険を及ぼす場所には取付けないでください。

射ガラス)ではないかご確認ください

運転操作を妨げる場所には取付けない

交通事故やけがの原因になります。

バッテリーを接続したまま配線しない

ケーブルは同梱されているケーブルを使用してくだ

必ず実行していただく「強制」の内容です。

取付け前の注意

取付ける前に、以下の点に注意して準備してください。

- 車のイグニッションキーは必ず「OFF」にしてください。
- バッテリーのマイナス端子を外してください。
- エアバッグやメーター、運転操作などに支障がない取付け位置を確認してください。
- 気温が低い(20℃以下)場合は、両面テープの初期接着力が弱まりますので、車内を暖めてください。
- 取付面が湿っている場合は、よく湿気を拭き取るなど乾燥した状態で取付けてください。
- ル等で脱脂して取付け位置の汚れをよく拭き取ってください。 * 本体(車載器)をフロントガラスの傾き・45°以上の車両に取付ける場合、取付用ブラケット(EP-OSF2)

● 本体(車載器)、取付用ブラケット(別売品)*など、両面テープを使用して部品を取付けるときは、アルコー

- を別途お買い求めのうえ、ご利用ください。 ● 作業に必要な以下の工具類を準備してください。
- ・プラスドライバー ・リムーバー ・ラジオペンチ ・絶縁テープ ・カッターナイフ
- 本体裏面貼付シールの車載器管理番号(19桁)と梱包箱に記載された 車載器管理番号(19桁)を照合してください。
- セットアップ申請書に記載されたナンバープレートの番号と取付ける お客様の車両番号(ナンバープレート)を照合してください。
- 本体(車載器)を取付ける前に車載器管理番号シールの上に付属のラ ベルマスキングテープを貼ってください。



※ 接点が見える面を上にする

ュットアップ

セットアップ時の注意

1. 未セットアップ時の車載器動作について

- 車載器が未セットアップのとき、電源投入時、以下の動作にて未セッ トアップであることを通知します。
- LED ランプは橙点滅状態(約0.5秒間隔のON/OFF)
- ・ ブザー音はピー音(約0.5秒)
- ・「セットアップされていません。」の音声案内
- 2. セットアップ完了時の車載器動作について 車載器がセットアップを完了したとき、電源投入時、LEDランプは橙 <u>点灯状態</u>でセットアップ完了であることを通知します。

3. セットアップ時の注意事項

- セットアップ中には、セットアップカードを取出さないでください。
- ・ 途中でセットアップカードを取出した場合は、セットアップカード及び車載器が異常になることがあります。
- 以下は車載器の不良ではありません。手順が間違っています。
- ・ 未セットアップ状態で通常のETCカードを挿入すると「エラー 06」になる。
- ・セットアップ完了後、再度セットアップカードを挿入すると「エラー 05 (カード認証異常)」になる。* ・ 未セットアップ状態でセットアップカードを表裏逆に挿入すると 「エラー 03」になる。*
- セットアップ中には電源を切らないでください。
- ・ 途中で電源を切ったときは、セットアップカード及び車載器が異常になることがあります。
- ・ セットアップカードの表裏を逆に挿入して、セットアップできないとの不具合事例があります。車載器 の上下を勘違いしたための不具合です。上図を参照願います。

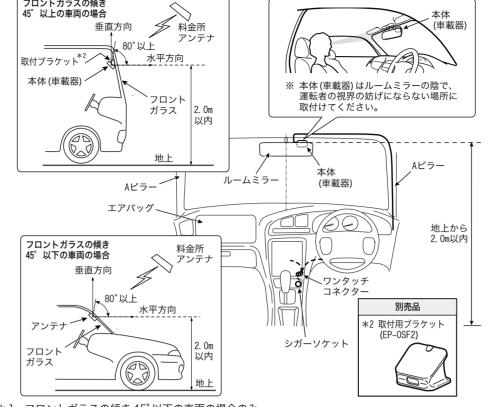
4. 電源投入時の動作状態

	ETC車載器の状態	ETCカードの挿入	LEDランプの状態	ブザー音	音声案内
	未セットアップ	未挿入	橙点滅	ピー(約0.5秒間)	「セットアップされていません。」
	セットアップ済み	未挿入	橙点灯	ピーピーピー	「カードを入れてください。」
		挿入	橙点灯 → 緑点灯 (カード認証完了)	ピー	「カードを確認しました。」

* ETCカードを取出すまで、エラーコードと音声案内をくり返します。詳しくは取扱説明書の「自己診断機 能について」をご覧ください。

車載器取付け時の注意

- フロントガラス内側に取付ける場合(同梱の両面テープ・Aを使用します。*1)
- 地上から本体(車載器)までの取付け位置の高さが2.0m以内のみ適用です。
- 本体(車載器)は、料金所アンテナからの電波を受信するために、必ず下図のように取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け位置は料金所アンテナからの電波を受信するために水平方向を基準にして上方向に 80°の範囲に金属遮蔽物がない位置に取付けてください。
- 本体(車載器)取付け面のフロントガラスの傾き45°以下であることを確認してください。
- フロントガラス内面にフィルムTVアンテナ等が設置されている場合、直接、フィルムTVアンテナ等の上へ取 付けないでください。



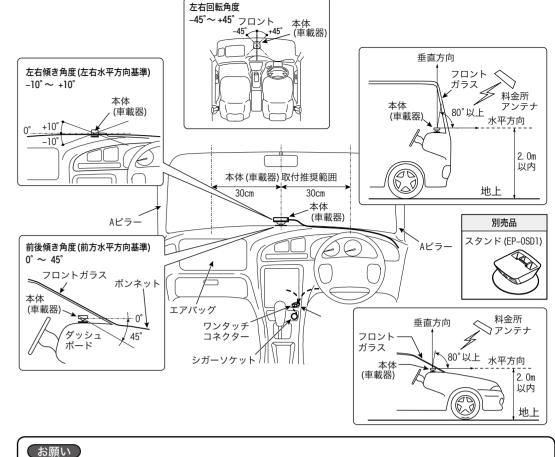
- *1 フロントガラスの傾き 45°以下の車両の場合のみ
- *2 国土交通省発令の「道路運送車両法の保安基準第29条第4項第7号に規定する運輸大臣が指定したもの を定める告示(平成11年12月27日運輸省告示第820号)」を遵守しています。

お知らせ

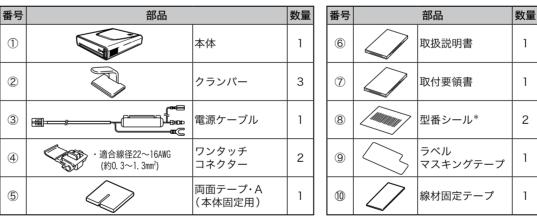
- フロントガラスの傾き 45°以上の車両は、取付用ブラケット (別売品)を使用して取付けてください。
- フロントガラス取付けに関し、平成11年12月27日告示の道路運送車両の保安基準第29条第4項第7号 (運輸大臣または地方運輸局長が指定したもの)に対する運輸省告示第八百二十号への適合性に対し、保安 基準に適合する商品として、当該箇所への装着に対し、車両検査の対象品として基準を満たす商品である ことを確認しています。
- 本製品は同梱の取付・取扱説明書の指示通りに、正しく取付けされた場合に限り保安基準に適合いたしま す。取付・取扱説明書の指示以外の取付け方や、その他の改造等を行なったときにその適合性を保証する ものではありません。

■ ダッシュボード上に取付ける場合(スタンド(EP-OSD1)を別途お買い求めください。)

- 地上7-から本体(車載器)までの取付け位置の高さが2.0m以内のみ適用です。
- 本体(車載器)は、料金所アンテナからの電波を受信するために、下図の範囲で取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け位置は、車両中心から±30cm以内(本体(車載器)取付推奨範囲)に取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け位置は料金所アンテナからの電波を受信するために、水平方向を基準にして上方向に
 - 80°の範囲に金属遮蔽物がない位置に取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け角度は、下図の範囲で取付けてください。(下図参照)

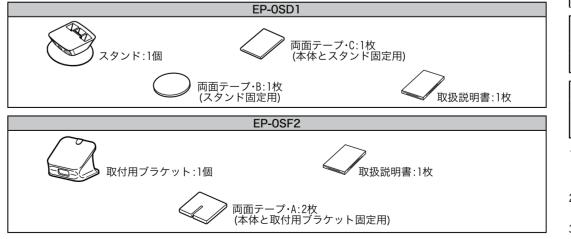


ダッシュボード上に取付ける場合は、必ずスタンド(別売品)をご使用ください。

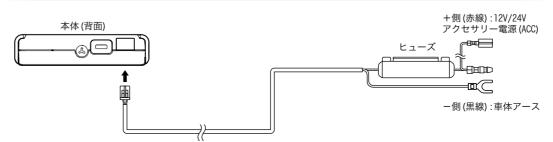


* 保証書(取扱説明書添付)に1枚貼ってください。残り1枚は予備用です。

|別売品



接続のしかた



※ スタンド、取付用ブラケットは別売品です。必要に応じて下記オプションをお買い求めください。

取付け後の確認

取付け後、以下の点をご確認ください。ご確認の後には、□に✔を付けてください。

電源電圧確認	テスター	V
	□ 噛込みなし	□ 弛みぶれなし
電源ケーブル	□ 折り曲げなし	□ ケーブルの張りなし
	□ ねじれなし	□ つぶれなし
フロントガラス	□ メタルガラス (熱線反射ガラス) ではないか?	

本体(車載器)位置

	車両中央付近か?	□ 付近
	エアバッグ展開時に影響ないか?	□影響ない
	GPSアンテナ,エアコン用センサーに影響ないか?	□影響ない
	フロントガラス内側取付けの場合	□ ルームミラーの陰で運転者の視界を妨げない
	プロントカラス内側取りりの場合	□ フロントガラス角度が45°以下
	前後傾き角度(ダッシュボード上の場合)	□ 0° ~ 45° 範囲内
	左右傾き角度(ダッシュボード上の場合)	□ -10° ~ +10° 範囲内
	左右回転角度(ダッシュボード上の場合)	□ -45° ~ +45° 範囲内
	ダッシュボード上取付けの場合	□ 車両中心から±30cm以内
		·

フロントガラス前方 □ 水平方向が空いている 金属製のフロントガラス飾り板はないか □ なし

上方向			
	フロントガラス上	□ 垂直方向80° が空いている	
	トラック等ひさしが邪魔していないか	□なし	

- 1) イグニッションキーを「IG」または「ACC」の位置にすると、LEDランプ (橙または緑) が点灯する。 (ETCカードあり:緑、ETCカードなし:橙) ※ LEDランプが点灯しない場合は、配線を確認してください。
- 2) エラーコードの音声案内または、ブザー音がないかご確認ください。
- ※ エラーコードの音声案内または、ブザー音がある場合、取扱説明書の自己診断一覧表をご確認ください。 3) ブレーキやライト、ホーン、ウインカー、ワイパー、本体(車載器)など、すべての電装品が元通り正常に
- 動作する。 ※ これらの電装品を動作させた場合にも、必ず車載器が正常に動作することを確認し、セットアップを行
- なってください。 正常に動作しない状態で使用すると火災や感電、事故の原因になります。
- 原因をお確かめのうえ、適切な処置をしてください。
- 4) メタルガラスの確認は、カーメーカーにお問い合わせください。
- 5) 保証書(取扱説明書に添付)に同梱の型番シールを貼付し、取付け日・販売店様住所・店名・印を押して要 領書とともにお客様へお渡しください。
- 6) 実際に使用される前に、必ずセットアップ(車両情報の登録)を実施してください。 セットアップをされなければ正常に動作しませんのでご注意ください。
- 7) ETC車載器を2台以上取付けないでください。正常に動作しません。

● 電源ケーブルの被覆を破って、他の機器の電源を取 ることは絶対におやめください。ケーブルの電流容

マイナス端子を外さずに作業するとショート事故に よる感電やけがの原因になります。

ケーブル類はまとめておく

● ケーブル類は運転操作の妨げとならないよう、まと レバー,ブレーキペダルなどに巻き付くと危険です。

すべての電装品の動作確認をする

• 取付けと配線が終わったら、ブレーキやライト, ホーン、ウインカーなど、すべての電装品が元通り 正常に動作することをお確かめください。正常に動 作しない状態で使用すると火災や感電、事故の原因 になります。原因をお確かめのうえ、適切な処置を してください。

たこ足配線をしない

量をオーバーし、火災、感電の原因になります。

指定以外のヒューズを使用しない

ヒューズが切れたときは、配線などを確認して原因 を確かめ、適切な処置をしてください。原因がわか らないときは、お買い上げの販売店もしくは取扱説 明書記載の代理店にご相談ください。 適切な処置後、指定容量(アンペア数)のヒューズ と交換してください。指定より大きな容量のヒュー

ズを使用すると、火災の原因になります。

エアバッグ動作を妨げる場所には取付けない ● 助手席エアバッグシステムを装備している車の場合は、 エアバッグシステム動作の妨げになる場所に取付け ないでください。交通事故の際、エアバッグシステ ムが正常に機能せず危険です。

保安部品のボルトやナットは使用しない

車体のボルトやナットを使用して機器を取付けたり、 アースを取るときは、ステアリング、ブレーキ系統 やタンクなどの保安部品のボルトやナットは絶対に 使用しないでください。

これらを使用すると、事故や発火の原因になります。

⚠注意

● 配線中は、バッテリーのマイナス端子を外してくだ 指定以外の部品は使用しない

● 必ず付属の部品を指定通り使用してください。指定以 外の部品を使用すると、機器内部の部品を傷めたり、 しっかりと固定されずに外れたりして危険です。

取付要領書の指示に従い配線する

めておくなどしてください。ステアリングやシフト ●「取付要領書」の指示に従い配線してください。正規 の接続を行なわないと、火災や事故の原因になること があります。

水のかかる所やほこりの多い所へは取付けない

● 雨が吹き込む所など、水のかかる所や湿気やほこり の多い所への取付けは避けてください。機器内部に 水や湿気、ほこりが混入しますと発煙や発火の原因 になることがあります。

高温になる所へは取付けない

▶ 熱の影響を受けやすいヒーターの吹き出し口の近く には取付けないでください。機器が加熱し、火災の 原因になることがあります。

高温になる所にケーブルを通さない

電源ケーブルをはさみ込まない ● ヒーターの吹き出し口の近くなど高温になる所を ケーブルが通らないようにしてください。火災の原 因になることがあります。

ケーブルをはさみ込まない

● 車体やネジ部分、シートレール等の可動部にケーブ ルをはさみ込まないように注意してください。断線 やショートにより、事故や感電、火災の原因になる ことがあります。

しっかりと固定できない所へは取付けない

● 振動の多い所など、しっかりと固定できない所への 取付けは避けてください。外れて事故やけがの原因 になることがあります。

ケーブルの被覆を傷めない

● 車両部品のバリ(部品加工時にできる鋭利な突起) や鋭利な場所にケーブルが接触する場合は、ケーブ ルの被覆を傷めないように必ず粘着テープなどで保 護してください。火災や感電の原因になることがあ

ケーブルを引っ張らない

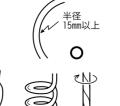
ケーブルをねじらない!

● 車載器に接続されているケーブル類に張りがないよ うに、余裕を持たせて配線してください。ケーブル 内部の断線や接触不良等で故障の原因になることが あります。

電源ケーブルを折り曲げない

• 電源ケーブルの配線の際、ドライバー等で折り曲げ ないようにしてください。(曲げ半径15mm以上) ケーブル内部の断線や接触不良等で故障の原因にな ることがあります。

● ケーブルを直角や半径15mm以下で曲げない!



指定以外の場所に取付けない!

たりしない!

● 本体(車載器)を指定取付け場所と異なる車室内に 取付けないでください。 正常に電波が届かなくなるため、料金所の通行がで きなくなります。

ケーブルの断面がつぶれるようなはさみ込みはしない!

• 先が尖った鋭利なものを使ってケーブルを傷つけない!

本体(車載器)の上に金属物を置いたり、遮蔽し

● アンテナに届く電波を遮断するため、動作不良とな

り、料金所の通行ができなくなります。

● ドアの開閉部へのケーブルの取回しはしない

電源ケーブルを傷つけない

● 本体(車載器)を車外に取付けないでください。 本体(車載器)は非防水です。

車外に取付けると、アンテナ内部に雨水が浸入し、 故障の原因になります。

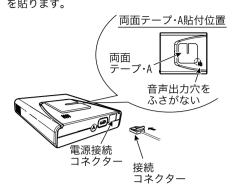
車載器と干渉するものを周囲に置かない!

● ETCカードの挿入操作等で周囲の物に干渉しないよ うに取付けてください。

車載器の取付けかた

(フロントガラス内側に取付ける場合)

- フロントガラスの傾き45°以下の車両
- 本体(車載器)にある電源接続コネクターに電 源ケーブルの接続コネクターを取付けます。
- **2** 本体(車載器)の底面に、同梱の両面テープ・A を貼ります。



本体 (車載器) の底面に貼った両面テープ・A の 反対側をはがし、気泡が入らないように、フロ ントガラス内側の指定位置に取付けます。



お願い

フロントガラス内側に取付ける場合は、必ず両 面テープ・Aを使用してください。

本体(車載器)を取付ける際、取付位置をアル コール等で脱脂して、汚れをよく拭き取ってく

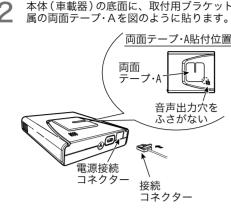
フロントガラス内面にフィルムTV アンテナ等 が設置されている場合、アンテナと干渉しない ように取付けてください。

直接、フィルムTV アンテナ等の上へ取付けな いでください。

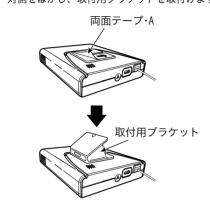
■ フロントガラスの傾き 45°以上の車両 ※取付用ブラケット (EP-OSF2) を別途お買い求めください。

本体(車載器)にある電源接続コネクターに電 源ケーブルの接続コネクターを取付けます。

2 本体(車載器)の底面に、取付用ブラケット付属の両面テープ・Aを図のように貼ります。



3 本体(車載器)の底面に貼った両面テープ・Aの反対側をはがし、取付用ブラケットを取付けます。

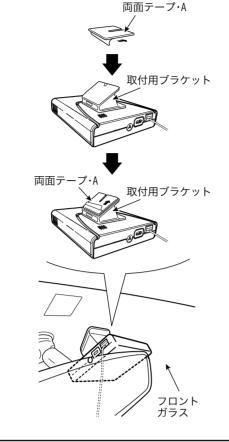


取付用ブラケットを使用する場合、必ず、取付 用ブラケット (EP-OSF2) に同梱している両面 テープ·Aを使用してください。

本体(車載器)、取付用ブラケットを取付ける際、 取付位置をアルコール等で脱脂して、汚れをよ く拭き取ってください。

下図のように取付用ブラケットの取付け面の形状 に合わせて、両面テープ・Aをもう 1 枚貼ります。 両面テープ・Aの反対側をはがして、気泡が入 らないようにフロントガラス内面の指定位置に

取付けます。



お知らせ

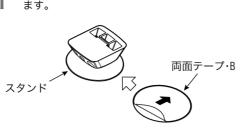
別売品のEP-OSF2には、取付用ブラケット(1個) と両面テープ・A (2枚) が同梱されています。

(ダッシュボード上に取付ける場合

※スタンド (EP-OSD1) を別途お買い求めください。

■ 取付けかた

両面テープ·Bをスタンドの底面 (丸形) に貼り



2 底面の両面テープ・Bをはがして、スタンドを 本体(車載器)取付推奨範囲内の場所へしっか



スタンドを使用する場合、必ずスタンド(EP-OSD1) に同梱している両面テープ・B. Cを使 用してください。

位置をアルコール等で脱脂して、汚れをよく拭 き取ってください。 付属の両面テープを貼るときは、取付方向を確

本体(車載器), スタンドを取付ける際、取付

認して間違いがないように貼ってください。 付属の両面テープを一度使用すると取れにくく

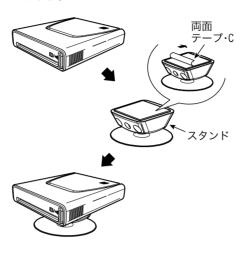
一度使用した両面テープは、粘着力が弱くなっ

ています。再使用はしないでください。 本体(車載器)にETC カードを挿入し、仮置き 状態でカードが取り出せることを確認しておい てください。

3 スタンドの上面に両面テープ・Cを貼ります。



スタンドの上面に貼った両面テープ・Cをはが して、本体(車載器)をスタンドの上面に取付 けます。



本体(車載器)にある電源接続コネクターに電 源ケーブルの接続コネクターを取付けます。

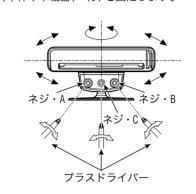


お知らせ

別売品のEP-OSD1には、スタンド(1個)と両面 テープ・B(1枚), 両面テープ・C(1枚)が同梱 されています。

■ スタンドの調整方法

- スタンドのネジ・Aとネジ・Bをプラスドライバーでゆるめて、本体(車載器)操作が容易で「車載器の取付け位置」の範囲内で納まるように調 整してください。
- 取付け位置が決まったら、ネジ·Aとネジ·Bを プラスドライバーで締めてください。
- 3 ネジ・Cをプラスドライバーで締めてスタンド (本体(車載器) 付りを甲ウェナナ (本体(車載器)付)を固定します。



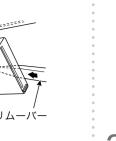
(フロントガラス内側に取付けた場合)

車載器の取外しかた

取付ブラケット未使用

取付ブラケット使用

ガラスと両面テープの接着面の間にリムーバー の先端を少しずつ奥へ差し込み、両面テープを ガラス面よりはがします。ガラス面に残ってい る両面テープの接着のりを拭き取ってください。



本体(車載器)から接続コネクターを外します。

(ダッシュボード上に取付けた場合)

着のりを拭き取ってください。

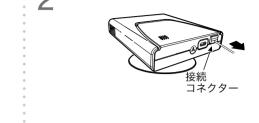
ダッシュボードと両面テープの接着面の間にリ

ムーバーの先端を少しずつ奥へ差し込み、両面

ダッシュボード面に残っている両面テープの接

リムーバー

テープをダッシュボード面よりはがします。



本体(車載器)から接続コネクターを外します。



お願い

- リムーバーは、必ずプラスチック製か樹脂製等で、ガラスやダッシュボードに傷がつかないものを使用し
- 無理に両面テープをはがすと、本体(車載器)を壊す恐れがあります。ゆっくりと両面テープをはがして ください。
- 一度、接着した両面テープは粘着力が弱くなっています。再使用しないでください。

お知らせ

- 気温が低いときは、車内ヒーターを入れるか、ドライヤーなどで貼付け面をあたためるときれいにはがせ
- 万一、両面テープの接着剤が残った場合も、指などでこすってはがすことができます。

電源接続のしかた

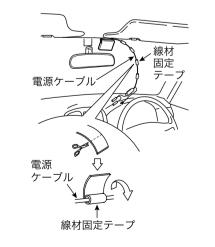
ケーブルの配線

本体(車載器)をフロントガラス内側に取付け た場合、手順2、3、4、6へ進んでください。 本体(車載器)をダッシュボード上に取付けた 場合、手順5,6へ進んでください。





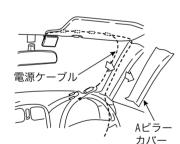
付属の線材固定テープを適宜に切り、等間隔に



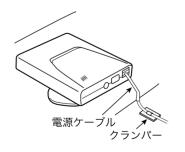
3 電源ケーブルをフロントガラスと天井の内張りの隙間に押し込みます。



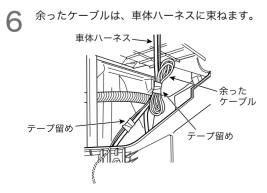
4 A ピラーカバーを外し、電源ケーブルを通します。



運転操作に支障のないように、電源ケーブルを 付属のクランパーでダッシュボード等にしっか り止めて取付けてください。*



* 本体(車載器)をダッシュボード上に取付けた



電源接続

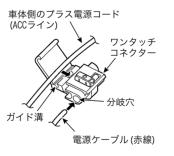
電源接続には2通りの接続方法があります。 接続は、どちらか1つを選択して作業してください。

■ ワンタッチコネクター使用の場合 [適合機種: 22~16AMG(約0.3~1.3mm²)]

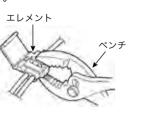
電源ケーブル (赤線) のギボシ端子を切ります。



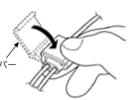
車体側のプラス電源コード(ACCライン)をガ イド溝に入れます。 電源ケーブル (赤線)をワンタッチコネクター ケーブルの分岐穴に通します。



コード,ケーブルがワンタッチコネクターから 抜けないようにペンチなどでエレメントを押し



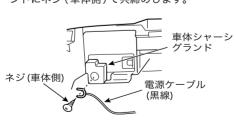
接続不良がないことを確認して、完全にカバー



コード、ケーブルとワンタッチコネクターの周 5 コード、クーノルビッン、クリケーのを絶縁テープで巻きます。



6 電源ケーブル(黒線)の端子を車体シャーシグラ ンドにネジ(車体側)で共締めします。



お願い

電源ケーブルを取付けるときは、必ず車のイグ ニッションキーを「OFF」にし、バッテリーの マイナス端子を外して作業してください。

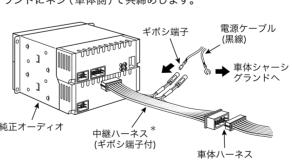
イグニッションキーのON/OFFに連動して電 源がON/OFFされるアクセサリー電源(ACC) に接続してください。 ワンタッチコネクターやギボシを使用する場合

は、それぞれの車種に適合したものを使用して ください。 使用方法を間違えると火災や故障の原因になり ます。

常時通電されるバッテリー (直結)の電源(常 時電源)や照明用ランプの電源(イルミネーショ ン電源)には、絶対に接続しないでください。 電源ケーブル (黒線)は、車体シャーシグラン ドへ接続してください。

■ 中継ハーネス(ギボシ端子付)を使用する場合

中継ハーネス (ギボシ端子付)を準備してください。電源ケーブル (赤線)のギボシ端子を車体側のプラス電源コード (ACC ライン)とつながる中継ハーネスのギボシ端子に取付けます。電源ケーブル (黒線)の端 子を車体シャーシグランドにネジ(車体側)で共締めします。



* 市販の中継ハーネスを使用する場合、中継ハーネス付属の取扱説明書をご覧ください。